DERWENT-ACC-NO:

1997-437902

DERWENT=WEEK:--

--199741-

COPYRIGHT 2004 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE:

Horse=riding reins - has stops e.g. made by doubling thickness of strap for convenient positioning of hands

INVENTOR: CONSTANT, J M

PATENT-ASSIGNEE: DECATHLON SA [DECAN]

PRIORITY-DATA: 1996FR-0002013 (February 19, 1996)

PATENT-FAMILY:

PUB-DATE PUB-NO

LANGUAGE

MAIN-IPC

FR 2744997 A1 August 22, 1997 001/04

N/A 017 B68B

PAGES

APPLICATION-DATA:

PUB-NO FR 2744997A1 APPL-DESCRIPTOR

APPL-NO

APPL-DATE

N/A

1996FR-0002013

February 19,

1996

INT-CL (IPC): B68B001/04

ABSTRACTED-PUB-NO: FR 2744997A

BASIC-ABSTRACT:

The reins, consisting of a strap attached to the bit, have stops (14) for convenient positioning of the hands. Each stop can be made, for example, by doubling the thickness of the strap with an S-shaped fold and stitching the overlapping sections together.

In a variant of the design two separate sections of the strap can be overlapped and joined together by a rivet. The reins can also be marked with distinctive symbols to indicate the hand positions, e.g. stitched or printed, and different symbols can be used for the right and left hand.

ADVANTAGE - Helps riders under training, especially children, to hold reins in correct positions.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.3a/5

TITLE-TERMS: REIN STOP MADE DOUBLE THICK STRAP CONVENIENT POSITION HAND

DERWENT-CLASS: 039

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1997-364047

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE (à n'utiliser que pour les commandes de reproduction) 2 744 997

PARIS

21 N° d'enregistrement national :

96 02013

(51) Int Cl6 : B 68 B 1/04

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

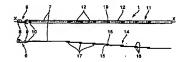
A1

- 22 Date de dépôt : 19.02.96.
- (30) Priorité :

(7) Demandeur(s): DECATHLON SOCIETE ANONYME
— FR.

(72) Inventeur(s): CONSTANT JEAN MICHEL.

- Date de la mise à disposition du public de la demande : 22.08.97 Bulletin 97/34.
- (56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : Se reporter à la fin du présent fascicule.
- 60 Références à d'autres documents nationaux apparentés :
- (73) Titulaire(s) : .
- (74) Mandataire : CABINET WAGRET.
- (54) RENES PERMETTANT LE BLOCAGE DES MAINS D'UN CAVALIER.
- (57) La présente invention concerne des rênes destinés à être utilisés notamment en équitation, et constitués d'une lanière (7), caractérisé en ce qu'il comprend des moyens de blocage (14) en translation, permettant de faciliter le positionnement des mains du cavalier sur celui-ci.



R 2 744 997 - A1

RENES PERMETTANT LE BLOCAGE
DES MAINS D'UN CAVALIER

La présente invention concerne des rênes destinés à être utilisés plus particulièrement dans le domaine de l'équitation, permettant d'en faciliter le maniement et d'améliorer le guidage de la monture.

5

10

Les rênes connus sont constitués de courroies fixées par une boucle au mors de filet. Les rênes fonctionnent par paire ; pour entraîner la tête du cheval vers la droite ou vers la gauche selon la direction d'avancement choisie, le cavalier tire sur le rêne droit ou gauche. Cependant, les jeunes enfants ne distinguent pas la droite et la gauche, confondent les rênes et font alors des erreurs de guidage.

Par ailleurs, il existe une position optimale des mains sur le rêne pour le ... maniement de celui-ci qui diffère suivant la taille du cheval et du cavalier. Les débutants ou les enfants rencontrent des difficultés pour le placement de leurs mains. Lorsque les mains sont trop près du mors de filet, les rênes tirent sur la bouche du cheval qui devient nerveux et ne répond plus ou mal aux ordres qui lui sont donnés. Lorsque les mains sont placées trop loin du mors de filet, ce qui arrive très souvent chez les enfants ou les débutants, les rênes flottent et le cheval ne sent pas d'une part les ordres qui lui sont transmis, et d'autre part la fermeté du cavalier; le cheval n'est pas à même d'exécuter les ordres de son cavalier. Enfin, les rênes présentant une surface lisse, les mains du cavalier glissent le long du rêne, ce qui crée des lé-

sions sur les mains telles que plaies, callosités ou autres, et nécessitent un repositionnement permanent des mains sur les rênes. Aussi, le cavalier doit déterminer une position optimale pour le maintien de ses mains sur les rênes.

Dans ce contexte, la présente invention propose un dispositif permettant de distinguer facilement les rênes droit et gauche, de placer les mains en une position adéquate et de bloquer les mains sur les rênes.

A cette fin, selon l'invention, le rêne destiné à être utilisé, notamment en équitation, et constitué d'une lanière, est caractérisé en ce qu'il comprend des moyens de blocage en translation, permettant de faciliter le positionnement des mains du cavalier sur celui-ci.

Les moyens de blocage sont constitués, de préférence, d'au moins une butée.

15 · Selon une première forme de réalisation préférée, la butée est réalisée par pliage de la lanière sur elle-même en S, de manière à former deux tronçons de concavité opposée.

Selon une deuxième forme de réalisation, la butée est réalisée à partir du recouvrement mutuel partiel des extrémités de deux portions de la lanière, les extrémités étant assemblées par paire pour former le rêne.

Selon une troisième forme de réalisation, la butée est constituée d'un élément distinct rapporté et fixé au rêne en faisant saillie par rapport à celui-

ci.

L'assemblage est réalisé avantageusement par couture suivant un quadrilatère et/ou les diagonales de celui-ci. Selon une autre forme de réalisation, la butée est fixée de manière amovible sur le rêne.

De manière avantageuse, le dispositif comprend des signes distinctifs, de forme et/ou de couleur déterminées, disposés de manière apparente sur le rêne par couture, tissage, impression ou équivalent. Le signe est placé entre deux butées.

Des moyens de repérage sont ajoutés aux moyens de blocage et sont constitués de sections de surface ou de volume, de forme et/ou de couleur différentes sur le rêne droit et gauche.

10

20

L'invention sera bien comprise à la lumière de la description qui suit se rapportant aux exemples illustratifs et non limitatifs de l'invention en référence aux dessins annexés dans lesquels :

- La figure 1 représente une tête de cheval en vue de côté, harnachée et sur le mors duquel sont fixés des rênes.
 - Les figures 2A et 2B représentent un rêne selon l'invention respectivement en vue en plan de dessus et de côté.
 - Les figures 3A et 3B représentent une vue agrandie schématique partielle respectivement de côté et de dessus du dispositif selon l'invention.
 - Les figures 4A et 4B représentent une vue agrandie schématique partielle respectivement en plan de dessus et de côté d'une autre forme de réalisation d'un rêne selon l'invention.
- La figure 5 montre de côté, schématiquement, une autre forme de réalisation des moyens de blocage.

Comme montré sur les figures 1, 2A et 2B, la présente invention concerne des rênes 1 (figures 2A et 2B) susceptibles d'être reliés de manière connue à un mors 2 (figure 1) de filet d'un harnais 3 disposé sur la tête d'un cheval 4 : les rênes 1 sont fixés à des anneaux 5 porte-rênes par des boucles 6 ou par tout autre type de moyens (couture, clipsage, rivetage ou équivalent).

Le rêne 1 se présente sous la forme d'une lanière 7 à l'extrémité de laquelle est fixée la boucle 6. La boucle 6 est constituée, à l'une des extrémités, d'un organe 8 de fixation amovible aux anneaux 5 porte-rênes et, à l'autre extrémité, d'un dispositif 9 de fixation permanente à la lanière 7. L'organe 8 et le dispositif 9 peuvent présenter tout type de forme connue de l'homme de l'art. L'organe 8 est susceptible de pivoter autour d'un axe longitudinal du rêne 1 par rapport au dispositif 9, ce qui permet au rêne 1 de rester fixe malgré les mouvements variés de la tête du cheval 4.

15

20

10

Les rênes droit et gauche présentent une forme générale identique et sont pourvus de moyens de distinction permettant aux enfants de les distinguer sans difficulté pour faciliter leur apprentissage. Les moyens de distinction consistent en deux lanières 7 de couleurs différentes pour les rênes droit et gauche. Ainsi, pour l'enfant, la droite est associée à une couleur et la gauche à une couleur différente ; la distinction entre les deux directions est rendue évidente par l'association de l'objet « rêne » à une couleur déterminée.

25

Les lanières 7 peuvent également présenter une couleur différente uniquement sur un segment de longueur déterminée ou sur une surface de forme déterminée, de manière à conserver la couleur réelle des lanières généralement faite de cuir et habituer l'enfant à celle-ci.

Enfin, selon une autre forme de réalisation, les moyens de distinction entre rênes droit et gauche sont susceptibles d'être réalisés par un dispositif d'identification ponctuelle, disposé en un point quelconque du rêne visible du cavalier, par exemple à une extrémité 10 proche de la boucle 6.

Le dispositif d'identification est constitué par exemple d'un dessin, logo, pictogramme, sur l'un des rênes et d'un dessin différent sur l'autre rêne, les dessins respectifs pouvant également être de couleurs différentes.

10

Le dispositif d'identification peut également être constitué d'un élément en saillie par rapport aux rênes, de forme et/ou de couleur différente(s), d'un élément disposé de manière symétrique sur l'autre rêne. De cette manière, l'enfant associe à un signe concret (tel qu'une couleur, une surface, un volume) une direction, concept abstrait.

Comme représenté sur les figures 2A, 2B et 3A, 3B, le rêne 1 de l'invention est muni de moyens 11 de repérage pour permettre au cavalier de placer ses mains sur le rêne avec précision en une position optimale, et ainsi de guider son cheval avec aisance et sûreté. Les moyens II consistent à étalonner les rênes 1 en apposant des signes, logos ou pictogrammes 12 distinctifs sur les lanières 7, tels que des couleurs et/ou des signes de formes variées.

Selon la forme de réalisation montrée sur la figure 3B, les signes 12 distinctifs sont constitués de dessins d'animaux, dans le cas présent un oiseau 13, pour en faciliter le déchiffrage aux enfants et aux débutants.

Les mains du cavalier sont placées sur le signe 12 en question. Ainsi, par exemple, un cavalier d'une taille donnée et sur un cheval déterminé doit placer ses mains, sur le rêne correspondant, sur un signe déterminé. Le cavalier mémorise le signe, soit dans l'exemple illustré l'animal qui correspond au placement optimal de ses mains, facilement, et positionne ou repositionne 10 ainsi rapidement et sans difficulté ses mains sur les rênes.

Selon une forme de réalisation préférée (non représentée), les signes de repérage 12 sont disposés de la manière suivante :

- le premier signe, par exemple un mouton, est disposé à environ 20 à 25 centimètres de la boucle et s'étend sur une longueur d'environ 0,5 à 2 centimètres :
- le deuxième signe, par exemple une oie, est disposé à environ 5 à 7 centimètres de l'extrémité du premier signe et s'étend sur une longueur d'environ 0,5 à 2 centimètres ;
- le troisième signe, par exemple une vache, est disposé à environ 5 à 7 20 centimètres de l'extrémité du deuxième signe et s'étend sur une lonqueur de 0.5 à 2 centimètres :
 - le quatrième signe, par exemple un coq, est disposé à environ 5 à 7 centimètres de l'extrémité du troisième signe et s'étend sur une longueur 0.1 à 1.5 centimètre :

15

- le cinquième signe, par exemple un cochon, est disposé à environ 5 à 7 centimètres de l'extrémité du quatrième signe et s'étend sur une longueur d'environ 0,5 à 2 centimètres;
- le sixième signe, par exemple un canard, est disposé à environ 5 à 7,5 centimètres de l'extrémité du cinquième signe et s'étend sur une longueur d'environ 0,1 à 1,2 centimètre.

5

10

Par ailleurs, selon l'invention, le rêne 1 est pourvu de moyens 14 de blocage des mains sur ceux-ci lorsqu'elles sont en position. Les moyens 14 consistent en des moyens de butée empêchant la main de glisser sur celuici.

Selon une première forme de réalisation préférée (figures 2A, 2B et 3A, 3B), le rêne 1 est retourné une première fois sur lui-même pour former un premier tronçon 15 de concavité tournée vers la boucle 6, puis une deuxième fois sur lui-même pour former un deuxième tronçon 16 de concavité opposée. Le rêne 1 présente alors un pli 17 en accordéon ou encore en forme de S (S à l'envers sur les figures), le pli 17 étant constitué de trois segments 18 superposés parallèles et de deux tronçons 15, 16, de concavité opposée les reliant. Les plis 17 sont formés de manière identique sur la longueur du rêne 1 à une distance déterminée les uns des autres : cette distance est susceptible de varier.

De préférence, la distance entre l'extrémité des tronçons 15 et 16 d'un même pli, est comprise entre 2 et 3 centimètres. La distance entre l'extrémité 10 du rêne 1 (du côté de la tête de la monture), et l'extrémité du premier pli est d'environ 18 à 22 centimètres. La distance séparant deux

tronçons consécutifs est comprise entre 5 et 15 centimètres. Les segments 18 d'un même pli 17 sont fixés les uns aux autres par couture, collage, rivet, ou équivalent.

Les figures 3A et 3B montrent une forme de réalisation consistant en l'assemblage par couture du pli 17, la couture suivant une forme de quadrilatère 19, telle que carrée ou rectangulaire, dont les côtés transversaux 20, 21, sont parallèles aux lignes 22 d'intersections transversales entre les segments 18 et les troncons 15.16.

10

La couture suit également les diagonales 23 du quadrilatère 19, des lignes 24 de couture supplémentaires transversales parallèles aux côtés transversaux 20, 21 du quadrilatère 19, sont susceptibles d'être réalisées pour renforcer l'assemblage (figure 4A).

15

Les signes de repérage 12 sont apposés entre les plis 17 de manière que le cavalier dispose ses mains entre ceux-ci : les plis 17 concourent, en association avec les signes 12 de repérage, à faciliter le maintien et le positionnement des mains sur le rêne. Lorsque la main glisse sur le rêne, elle vient s'appuyer contre le tronçon 16 qui fait saillie par rapport à la surface de la lanière constituant le rêne, forme ainsi butée et bloque la main. De plus, le tronçon 16 présente une forme arrondie amortissant le blocage de la main du cavalier.

25 Les moyens 14 de blocage font partie intégrante du rêne et ne nécessitent aucun élément supplémentaire, et sont donc simples, homogènes et peu coûteux. Selon une deuxième forme de réalisation des moyens de blocage 14 (non représentée), un premier pli 17 est réalisé d'une manière identique à la précédente. En revanche, au niveau du deuxième pli, le rêne est retourné une première fois sur lui-même pour former un premier tronçon de concavité tournée non plus vers la boucle 6 mais dans le sens opposé. Le rêne est ensuite retourné sur lui-même une deuxième fois pour former un deuxième tronçon de concavité tournée vers la boucle 6. Les plis suivants sont réalisés alternativement selon la première puis la deuxième forme de réalisation.

Ainsi, les segments 18 centraux (parallèles et compris entre les deux autres segments 18) sont compris dans un même plan longitudinal, contrairement à la première forme de réalisation où les segments 18 centraux sont compris dans des plans longitudinaux parallèles et distants de la hauteur de pli 17.

5 L'invention englobe toutes les variantes possibles entre la première et la deuxième forme de réalisation.

Selon une troisième forme de réalisation, les segments 18 du rêne sont assemblés de manière amovible les uns aux autres, par exemple par clipsage, ou tout autre type de fixation amovible connu.

20

De cette manière, si l'utilisateur ne désire pas employer le dispositif en question, il dissocie les segments 18 et retrouve les rênes dans leur entier.

Selon une quatrième forme de réalisation représentée sur les figures 4A et 4B, le rêne est constitué de portions 26 de lanières dont les extrémités se recouvrent et sont assemblées les unes aux autres de manière à former le

rêne 1. Les portions 26 sont susceptibles d'être assemblées de deux manières distinctes :

- soit l'une des extrémités de la portion 26 est fixée en dessous de l'extrémité voisine et l'autre extrémité de la portion 26 au dessus ; le profil du rêne est alors identique au profil du rêne selon la première forme de réalisation:
- soit l'une des extrémités de la portion est fixée en dessous de l'extrémité voisine et l'autre extrémité de la portion 26 en dessous : le profil du rêne est alors identique au profil du rêne selon la deuxième forme de réalisation.

L'invention comprend toutes les variantes possibles de positionnement entre portions 26.

Selon une cinquième forme de réalisation des moyens de blocage (figure 5), des éléments distincts, tel que l'élément 30, sont apposés et fixés au rêne 1, par rivet 31 par exemple, et font saillie par rapport au rêne. Les éléments 30 sont susceptibles de représenter le même symbole que le signe 12 de repérage le plus proche. Chaque élément 30 peut être constitué soit d'une portion de lanière, soit d'un bloc parallèlépipédique en bois, plastique ou autre matériau.

Les lanières 7 sont composées notamment de matière polyester de manière à accroître la douceur de touché du dispositif.

25

5

10

Les signes de repérage 12 distinctifs sont fixés aux rênes par tout type de moyen, par collage, par couture, . . . Si la lanière 7 est en matière polyes-

ter, les signes 12 sont susceptibles d'être imprimés. Si la lanière 7 est en matière polypropylène, les signes 12 sont susceptibles d'être tissés.

REVENDICATIONS

 Rêne destiné à être utilisé, notamment en équitation, et constitué d'une lanière (7), caractérisé en ce qu'il comprend des moyens de blocage (14) en translation, permettant de faciliter le positionnement des mains du cavalier sur celui-ci.

5

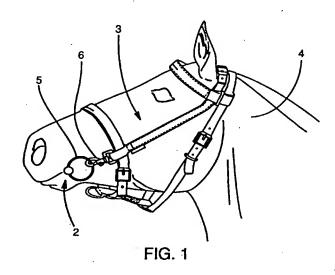
- Rêne selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens de blocage (14) sont constitués d'au moins une butée (17).
- 3. Rêne selon la revendication 2, caractérisé en ce que la butée (17) est réalisée par pliage de la lanière (7) sur elle-même en S, de manière à former deux tronçons (15, 16) de concavité opposée et qui sont fixés.
- Rêne selon la revendication 2, caractérisé en ce que la butée (17) est réalisée à partir du recouvrement mutuel partiel des extrémités de deux portions (26) de la lanière (7), les extrémités étant fixées par paire pour former le rêne (1).
 - Rêne selon l'une des revendications 3 ou 4, caractérisé en ce que la fixation est réalisée par couture.
- Rêne selon la revendication 2, caractérisé en ce que la butée (17) est
 constituée d'un élément distinct rapporté et fixé au rêne (1) et faisant saillie par rapport à la surface de celui-ci.

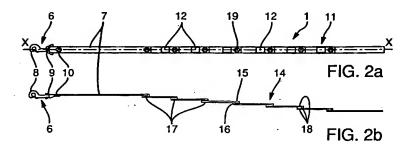
11/27/04, EAST Version: 2.0.1.4

- Rêne selon l'une des revendications 2 à 6, ou 6, caractérisé en ce que les moyens de blocage (14) sont fixés de manière amovible sur le rêne.
- Rêne selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il
 comprend des signes de repérage (12) distinctifs, de forme et/ou de
 couleur déterminées, disposés de manière apparente sur le rêne (1) par
 couture, tissage, impression ou équivalent.

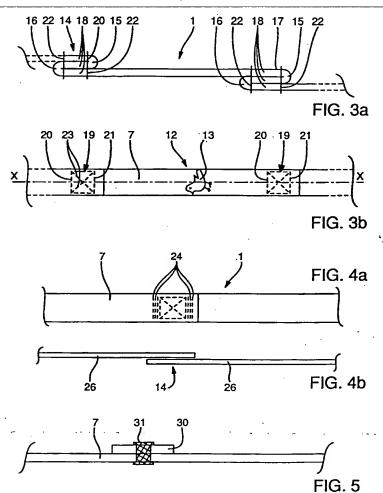
5

- Rêne selon la revendication 8, caractérisé en ce que le signe de repérage
 (12) est placé entre deux moyens de blocage (14).
- 10. Jeu de deux rênes selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il comprend des moyens de distinction du rêne gauche du rêne droit, et constitués de deux signes, représentations, logos, couleurs, pictogrammes ou similaires, différents l'un de l'autre, et chacun associé et fixé ou apposé sur le rêne correspondant.









INSTITUT NATIONAL

& L

PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE PRELIMINAIRE

établi sur là base des dernières revendications " déposées avant le commencement de la recherche Nº Caregiarene

FA 523879 FR 9602013

	DOC	DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS				
	Catégorie	Citation du document avec indicati des parties pertinentes	na, ca cas de besséa,	concernées de la économie examinée		
	х	DE-A-36 24 876 (DÖBERT) * colonne 2, ligne 10 - * colonne 4, ligne 44 - * figures 7,8 *	ligne 13 *	1,2,6		
	X	GB-A-2 278 767 (MILLER) * figures * * page 6, ligne 11 - lig * page 11, ligne 12 - li	me 14 *	1,2,7-9		
ł		,		}	DOMAINES TECHNIQUES	
	Í				B68B	
1						
				ļ		
1	.			. }		
1						
Ì				}		
1				}		
			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	<u>.</u> .		
,		04	e d'activement de la rectarcio		President	
2	4 Novembre 1996 CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES T: théorie na mind				in, A	
EPO PORM 15th that (Porces)	X: porticulièrement pertinent à fui seni Y: particulièrement pertinent cumbination avec un metre decument de la neltue cathqueie A: pertinent à fencature d'as moies une reventication ou arrière-plan technologique général O: d'invigation non-écrite		à la date de dépôt et de dépôt ou qu'à un D : cité éans la douand L : cité pour d'autres ra	T: thorie ou principe à la haze de l'invention E: document de heveré biséliciant d'une date matricum à la date de dépat et qui n'a été publié qu'à cette date de dépat en qu'à une date portiremen. D: chié date le demande L: cité paus d'autre-caziones		
ĭL	P : document intercalcing		& : membre de la même famille, document correspondant			